

Sikkerhedsinstruks for sejlads i Svanemøllebugten

1. Identifikation af rederen

Reder

Thomas Hinsby

Lavuk - Borgervænget 19

2100. København Ø

cvr. nr. 25 62 50 13

Sikkerhedsinstruksen formidles og håndhæves af de til enhver tid deltagende pædagoger.

2. Beskriv sejladsaktiviteter

Sejladsen foregår i små kølbåde, assisteret af én følgebåd. Der sejles maximalt med 5 sejlbåde + følgebåd ad gangen.

3. Risici forbundet med sejladsaktiviteterne

1. Medlemmer med ringe mobilitet
2. Har forældre/værger givet samtykke til sejladsen
3. Kollision pga. ringe kendskab til vigeregler/grundstødning
4. Forebyggelse mod udsættelse for nedkøling som følge af vind og sø påvirkning.
5. Reduceret mulighed for, at assistance kan nå frem til ulykkesstedet.
6. Hurtigt skiftende vejrforhold.
7. Haveri af rig
8. Medlemmer som ikke accepterer anvisninger eller ikke forstår samme
9. Akut opstået sygdom, f.eks. epileptiske anfald

4. Tiltag til at imødegå risici

Overordnet er det pædagogernes opgave at tilse at nedenstående overholdes og at godt sømandsskab er udgangspunktet i aktiviteten

1. Medlemmer med ringe mobilitet skal beskyttes mod fald, specielt på havneområdet. Ved liftning til og fra båd skal benyttes egnede sejl. Medlemmer i kørestol må ikke være fast spændte på flydebroen.
2. Ingen medlemmer sejler med Lavuk uden forældrenes accept, myndige unge der er fyldt 18 år tager selv beslutning om deltagelse. Såfremt forældrene ikke er enige tages der afgørelse fra sag til sag.
3. Sejlerne skal kende og forstå de fare momenter der er ved kollision. Der skal altid holdes klar af andre både og forhindringer f. Eks "Bananen". Vi passerer hinanden på modsatrettede eller skærende kurser, ved at holde til styrbord(højre). Sejlere der er nybegyndere skal følges med skærpet opmærksomhed.
4. Når vejret er koldt, som det ofte er tidlig i maj og sidst i september, skal sejler have varmt og vindtæt tøj på. Såfremt sejleren ikke selv medbringer fornuftig og passende beklædning og der ikke er mulighed for at låne udstyr, kan medlemmet ikke sejle.

5. Såfremt der ikke mulighed for at få den nødvendige assistance frem til ulykkesstedet, skal der søges umiddelbart alternativ. Er dette ikke mulig skal der ringes til 112. Sørg for at holde en pejling fast på stedet. F. Eks ca. 200 m. vest for indløbet til fiskerihavnen drivende mod nord
6. Før hver sejlads indhentes lokal vejrmelding hos DMI sejlervej. Når vejret pludselig slår om, f. eks kraftige regnbyger, hvor stærke vindstød må forventes, skal alle både søge mod havn. Sejlføring skal om muligt reduceres, rebes.
7. Såfremt klubsejlere ikke vil følge anvisninger og regler har pædagogen pligt til at afslutte sejladsen for den pågældende
8. Medlemmer med kendt epilepsi, der kræver umiddelbart indlæggelse ved anfald kan ikke deltage på sejlholdet. Medlemmer som ikke er afhængige af krampemedicin vurderes fra gang til gang. Har der været anfald på det sidste eller er anfald ikke set i mange år indgår i overvejelserne om sejlads er en mulighed med Lavuk.

5. fartøj og udrustning

Lavuk skal sørge for, at fartøjerne er egnede til de konkrete sejladsaktiviteter. Det vil sige at bådens fald og roranordning virker passende og ubesværet. Der skal være en håndbetjent lænsepumpe i alle fartøjer. Bådene er forsynet med opdriftsmiddel der gør dem synkefrie. Alle sejler skal være iført redningsvest undersejlads. Der tilbydes håndhold radio, så sejler kan modtage instruktioner fra følgebåd.

Sejlbåden må ikke sejle i vindstyrker på over 8 m/s og bølgehøjde på 0,6 meter. Sejlbåde kan være indrettet til 1 eller 2 personer.

6. Besætningen og dens kompetencer

Besætningen på Lavuks både har duelighedsbevis/speedbådscertifikat og 1. hjælp kursus. Besætningen forstår at bugserer en båd og kan betjene en håndhold radio. Besætning har indsigt i de enkelte sejleres funktionsniveau og tager altid udgangspunkt i dette.

Kun besætningen må sejle følgebåden. Når alle både er i søen er besætningen bestående af mindst 3 pædagoger.

7. Operative forholdsregler

Lavuk sejler i perioden fra maj til udgangen af september. Sejladsen foregår i Svanemøllebugten, afgrænset af Kronløbet i syd, i kystnære områder op til Skovshoved i Nord. Når vindhastigheden overstiger 8 m/s indstilles sejladsen.

8. Ulykke

Ved ulykke som kan være kæntrings, eller akut opstået sygdom, skal følgebåden træde til.

Ved akut opstået sygdom skal følgebåden så hurtigt som muligt bugserer den til syge til nærmeste havn, normalt vores egen. Alt efter situationens alvorlighed, skønnes af pædagogen skal der via radio eller mobil telefon tilkaldes ambulance.

Ved kæntring skal pædagogen stabiliserer den kæntrerede båd og forsøge at rede sejleren over i følgebåden. Såfremt dette ikke er muligt, skal båden slæbes ind på lavt vand eller havn hvor den forulykkede kan bjærges op på land. Alle både er synkefrie. En bordfyldt båd kan ikke lænses og ligger ustabil i vandet, den skal derfor fortøjes til følgebåden styr eller bagbords side.

Ved rorskade skal følgebåden slæbe sejleren til kaj. Se også pkt. 4 stk. 7

Ved havari hvor vandet trænger ind skal der pumpes og sejleren trækkes ind på lavt vand eller nærmeste havn.

9. Assistance ved ulykker

Assistance kan tilkaldes via den håndholdte radio på kanal 16, eller på den frekvens der normalt bruges indbydes, eller via mobiltelefon på 112.

Alternativt kan signaleres manuelt mellem bådene eller ved brug af fløjte som sidder fast i redningsvesten.

Det er primært følgebådens opgave at yde assistance.

10. Oplysning om antallet af personer under sejlads

Inden sejladsen begynder bør det sikres at personer som ikke deltager i selve sejladsen, er orienteret. Dette gøres rent praktisk ved at der altid er en liste liggende i indgangen med navne på dem der deltager. En kopi af deltagerlisten er med i havnen og opbevares af en fra besætningen.

11. Formidling af sikkerhedsinstruktion inden sejladsens start.

Der kan forekomme situationer hvor holdet assisteres af vikarer som ikke kan forudsættes at have forudgående sejlads- eller søsikkerhedsmæssig erfaring.

Det er derfor af afgørende betydning, at alle personer inde sejladsen påbegyndes, er orienteret om eksempelvis brug af redningsmidler, hvordan den påtænkte sejlads forventes at forløbe, hvad man bør foretage sig i en nødsituation.

12 Hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker.

Det er essentielt for rederens arbejde med sikkerheden, at der løbende følges op på utilsigtede hændelser, ulykker og andre forhold, som er relateret til sikkerheden om bord. Derfor skal der altid ved ulykker meldes tilbage om forløbet og findes en forklaring på hvorfor det gik galt.

Det skal efterfølgende vurderes om sikkerhedsinstruksen skal reguleres for at fremtidige gentagelser af ulykken forhindres.

Alle ulykker som involverer medlemmer skal der afrapporteres til familien. Det er altid reder som sammen med besætningen der forestår kontakten til familien.

Denne sikkerhedsinstruks er udfærdiget på baggrund af Søfartsstyrelsen anvisninger af

Jørgen Gyhrs maj 2012

Revideret sep. 2016

Godkendt af Thomas Hinsby



